

Allerød Kommune

Hastighedsplan

Marts, 2022



INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING	SIDE 3
VEJKLASSIFIKATION	SIDE 4
HASTIGHED	SIDE 6
HASTIGHED VED SKOLER	SIDE 8
UHELD	SIDE 10
MÅLSÆTNINGER OG VIRKEMIDLER	SIDE 12
PLAN FOR FARTDÆMPNING	SIDE 14
- BOLIGOMRÅDER - SKILTE MED LAVERE HASTIGHED OG FARTDÆMPERE	SIDE 16
- ØVRIGE VEJE - SKILTE MED LAVERE HASTIGHED	SIDE 18
- ØVRIGE VEJE - SUPPLERENDE FARTDÆMPNING	SIDE 20
OPLÆG TIL PRIORITERING	SIDE 22

INDLEDNING

Hastighedsplan 2022-2025

Høj fart er en af de væsentligste årsager til trafikulykker og oplevelse af utryghed i trafikken. Høj fart spiller også en stor rolle i forhold til trafikstøj og den generelle oplevelse af det trafikale miljø.

Med denne hastighedsplan har Allerød Kommune et vigtigt værktøj til at sikre, at farten på vejene er passende. Planen er udarbejdet i forlængelse af kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan, som er det overordnede styringsværktøj i forhold til en række trafikale forhold. Som udgangspunkt for planen er der gennemført en række analyser og vurderinger:

- Klassifikation af vejnettet
- Hastighedsmålinger og kortlægning af væsentlige hastighedsoverskridelser
- Analyse af politiregistrerede ulykker
- Trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte veje samt besigtigelse af andre veje
- Vurdering af input fra borgere

Plan for fartdæmpning

Planen indeholder en række konkrete forslag til ændring af hastighedsgrænsen - både på veje i boligområder og på øvrige veje. Herudover indeholder planen en række forslag til fysiske tiltag med fokus på fartdæmpning og afbødning af konsekvenserne ved høj fart.

Forslagene til forbedringer er opdelt i:

- Boligområder: Sammenhængende områder med lokale boligveje
- Øvrige veje: Enkeltstående delstrækninger på veje uden for boligområderne - både inden for og uden for byzone

Endelig indeholder planen et oplæg til prioritering af tiltagene. Prioriteringen skal ses i sammenhæng med Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen.

Overordnet planlægning af veje og stier samt kollektiv trafik og støj fremgår af Kommuneplan 2017-2029. Inden for kort tid forventes kommuneplanen opdateret til Kommuneplan 2021-2033.

Bilag til hastighedsplanen

Bagerst i denne hastighedsplan er der bilag med uddybning af forslagene til fartdæmpning. Desuden er analyser uddybet i et selvstændigt bilag. Følgende bilag er knyttet til hastighedsplanen:

- Bilag 1: Boligområder
- Bilag 2: Øvrige veje
- Trafiksikkerhedsinspektion af udvalgte veje (selvstændigt dokument)

Disse bilag er primært målrettet kommunens administration og er af mere teknisk karakter.

Planens anvendelse

De fleste tiltag i hastighedsplanen skal planlægges i detaljen, før de kan udføres. Mange af tiltagene vil blive drøftet med politiet og eventuelt andre myndigheder. Ændring af hastighedsgrænser skal godkendes af politiet.

Herudover skal Kommunalbestyrelsen bevilge midler til hvert enkelt projekt.

Tiltagene i hastighedsplanen vil indgå i den løbende prioritering af trafiksikkerhed. I denne prioritering vil også indgå tiltag fra Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen samt øvrige trafiksikkerhedsprojekter.

Sidst i planen er et oplæg til prioritering af tiltagene i hastighedsplanen nærmere beskrevet.

Denne hastighedsplan vil desuden indgå som en del af en kommende opdatering af Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen.

VEJKLASSIFIKATION

Vejenes klassifikation er fastlagt i kommuneplanen og gengivet på kortet på næste side.

Overordnet er det hensigten, at de store trafikmængder bliver samlet på de mest overordnede veje, mens de lokale veje hovedsageligt betjener mindre trafikmængder.

På de ordnede veje skal fremkommeligheden for bilerne være høj, og der må forventes meget trafik - herunder en del tung trafik. På de mindre veje skal trafiksikkerheden og trygheden være høj. Til gengæld skal fremkommeligheden for biler ikke nødvendigvis være høj.

Vejklassifikationen for vejene i Allerød Kommune er vist på kortet på næste side. Vejenes klassifikation er et udtryk for kommunens ønske til fremtiden. Det er ikke nødvendigvis et udtryk for de nuværende trafikmængder og hastigheder.

Følgende kategorier er anvendt i vejklassificeringen:

Motorvejen og motortrafikvejen

Vejene er statsveje og går gennem kommunen. Vejene skal betjene store trafikmængder, og fremkommeligheden skal være meget høj.

Overordnet trafikvej

Disse veje betjener gennemfartstrafik og skal være veje med god fremkommelighed og relativt høj hastighed. Der skal være få kryds og sidevejstilslutninger samt få langsomme køretøjer.

Hastighedsniveau: 70-110 km/t (lavere i bymæssig bebyggelse)

Trafikvej

Trafikveje forbinder de overordnede trafikveje med lokale områder. De betjener ofte store trafikmængder, tung trafik og kan være del af en busrute. Vejene er karakteriseret ved god fremkommelighed, men der må samtidig forventes bløde trafikanter, både på langs og på tværs af vejen. Kryds er ofte signalregulerede eller rundkørsler.

Hastighedsniveau: 50-80 km/t

Fordelingsvej

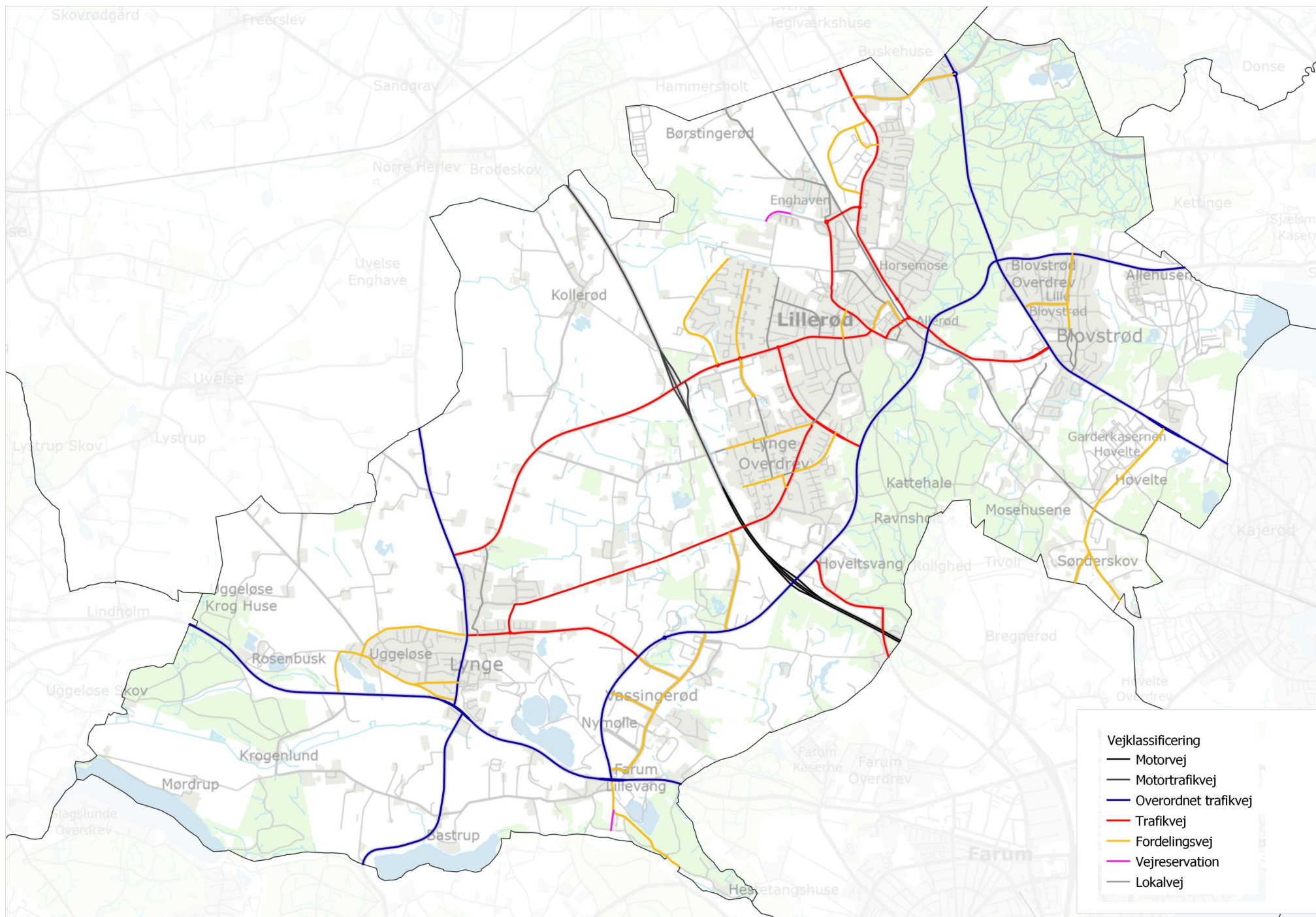
Fordelingsveje skaber samme forbindelser som trafikvejene, men har ofte mindre trafikmængder og mindre tung trafik.

Hastighedsniveau: 40-60 km/t

Lokalveje og boligveje

De øvrige veje omfatter oftest lokalveje, der betjener de lokale områder og veje til de enkelte boliger, arbejdspladser, institutioner og butikker. Lokalveje udformes for alle trafikantgrupper. Af hensyn til trafiksikkerheden og lette trafikanters tryghed tilstræbes det, at hastigheden holdes på et lavt niveau på højst 50 km/t. Allerød Kommune vil arbejde for at opnå 30-40 km/t på disse veje.

Hastighedsniveau: 15-50 km/t



HASTIGHED

Allerød Kommune udfører løbende målinger af hastigheden på vejene. Inden for de seneste fem år har kommunen udført over 100 målinger. På langt de fleste veje er hastigheden på et acceptabelt niveau.

Kortet på næste side viser steder, hvor en måling har vist en væsentlig overskridelse af hastighedsgrænsen.

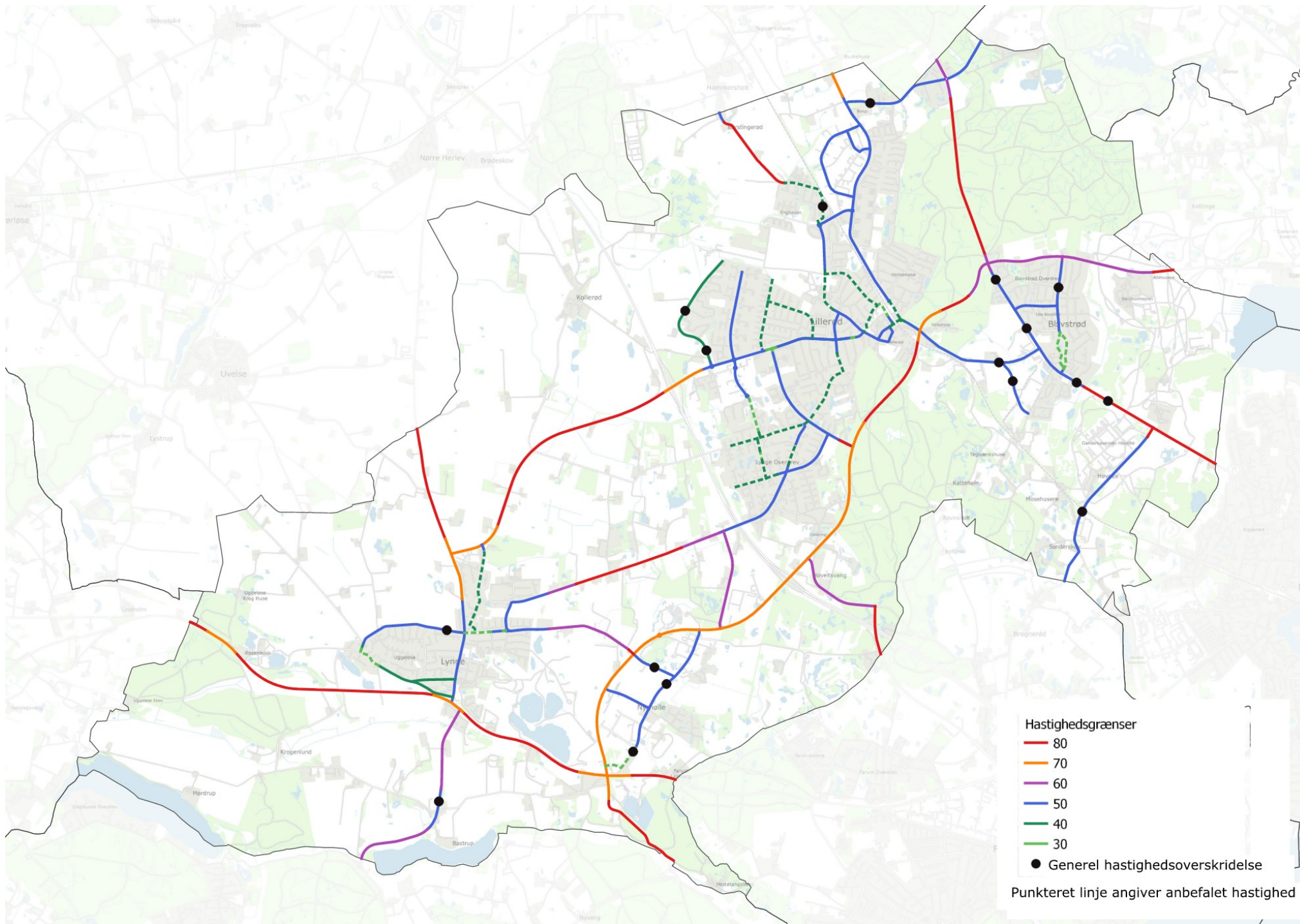
De væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen er fundet ved følgende metode:

- Der er udført en trafikmåling af ca. en uges varighed.
- Målingen er sammenholdt med den skiltede hastighed (hvis der er en blå tavle med anbefalet hastighed, er der sammenholdt med denne hastighed).
- I vurderingen og udpegningen af *væsentlige hastighedsoverskridelser* er der fulgt en metode, som er beskrevet af Vejdirektoratet i dokumentet "Ulykkesbekæmpelse i byer". Ved denne metode udpeges de steder, hvor mindst 15% af bilerne overskrider hastighedsgrænsen med 10% + 3 km/t.
- På en vej med en hastighedsgrænse på 50 km/t er der fx en *væsentlig hastighedsoverskridelse*, hvis 15% af bilerne kører mindst 58 km/t (50 km/t + 10% + 3 km/t).

Der er fundet 20 lokaliteter i kommunen med væsentlige hastighedsoverskridelser. På tre af stederne er der for nylig udført forbedringer, og det er kommunens forventning, at der ikke længere vil forekomme væsentlige hastighedsoverskridelser. De øvrige 18 steder med væsentlige hastighedsoverskridelser er vist på kortet på næste side.

De 20 målepunkter, hvor der er væsentlige hastighedsoverskridelser, er:

- Kongevejen mellem Sandholmgårdsvej og Høveltevej (4 målepunkter)
- Blovstrød Allé
- Høveltevej
- Blovstrød Teglværksvej
- Sortemosevej
- Hammersholt Byvej
- Kirkeltevej vest for Kongevejen
- Møllemosevej (2 målepunkter)
- Vassingerødvej (2 målepunkter)
- Tofteengen
- Ganløsevej
- Vejrmøllevej
- Lyng Stationsvej (ikke vist på kortet, da der for nylig er udført forbedringer)
- Uggeløse Bygade (ikke vist på kortet, da der for nylig er udført forbedringer)
- Krogenlundvej (ikke vist på kortet, da der for nylig er udført forbedringer)



HASTIGHED VED SKOLER

Kortet på næste side viser vejstrækninger tæt ved skoler, hvor der er fundet væsentlige hastighedsoverskridelser. Da der er tale om veje, hvor der alt andet lige kan forventes mange skolebørn, er der anvendt en mere restriktiv fremgangsmåde end ved øvrige strækninger (se side 6).

Ved skolerne er der anvendt følgende fremgangsmåde.

- Der er udført en trafikmåling af ca. en uges varighed.
- Målingen er sammenholdt med den skilte hastighed (hvis der er en blå tavle med anbefalet hastighed, er der sammenholdt med denne hastighed).
- Ved skoler er *væsentlige hastighedsoverskridelser* defineret som veje, hvor mindst 15% af trafikken overskrider hastighedsgrænsen.
- På en vej med en hastighedsgrænse på 50 km/t er der fx en *væsentlig hastighedsoverskridelse* ved en skole, hvis 15% af bilerne kører mindst 50 km/t.

Der er fundet 11 målepunkter i nærheden af skoler, hvor mindst 15% af trafikken overskrider hastighedsgrænsen.

De udpegede strækninger er undersøgt nærmere ved hjælp af en trafiksikkerhedsinspektion eller en besigtigelse. Ved nogle af stederne har det vist sig, at der stort set ikke færdes skolebørn, selvom vejen ligger tæt ved en skole. Det kan fx skyldes, at der er en tunnel under vejen.

For fem af stederne er der opstillet et selvstændigt forslag til forbedring. Disse forslag kan ses på side 39 i Bilag 2. Herudover indgår flere af stederne med væsentlige hastighedsoverskridelser i projektforslag, som også udspringer af politiregistrerede ulykker, henvendelser fra borgere eller andet.

Udpegede veje ved seks skoler

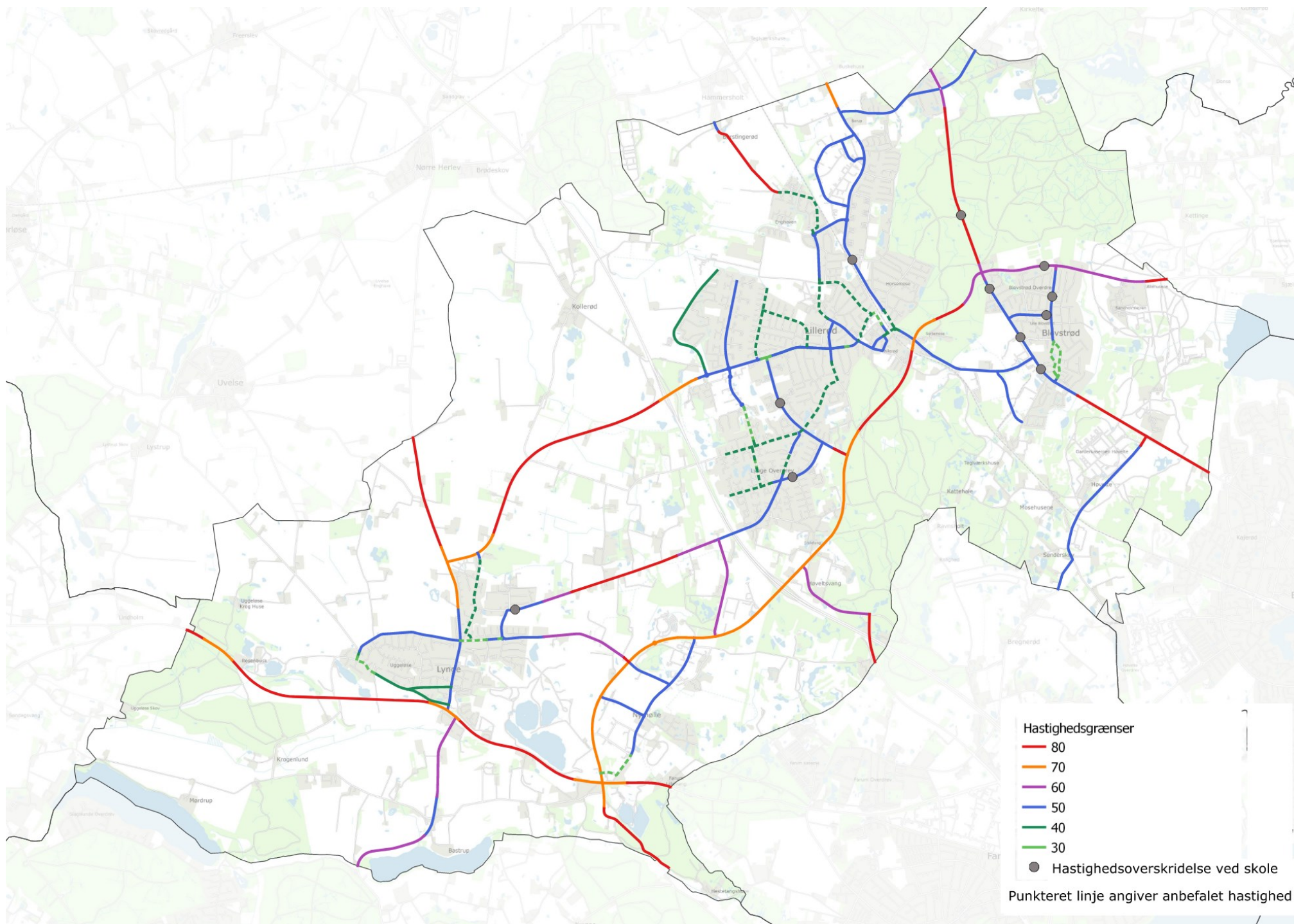
- Sjælsø Allé og Blovstrød Alle ved Blovstrød Skole
- Kongevejen og Sandholmgårdsvej ved Kongevejsskolen
- Banevang ved Lillevang Skole, Skovvang
- Rådhusvej ved Kratbjergskolen, Engholm
- Søparken ved Kratbjergskolen, Ravnholt
- Lyngvej ved Lyng Skole og Maglebjergskolen

Som alternativ eller supplement til fysiske ændringer ved skolerne kan der udarbejdes kort med anbefalede ruter til hver skole. Dermed bliver eleverne (og deres forældre) informeret om den mest hensigtsmæssige rute til skole, således at eksempelvis veje med meget høj fart bliver undgået.

Det kan også overvejes at opdatere skolens trafikpolitik i tæt samarbejde med den enkelte skole. Skoler, som ikke har en trafikpolitik, kan få hjælp fra kommunens fagfolk til at udarbejde en politik.

I forlængelse heraf kan der blandt andet gennemføres kampagner for en mere trafiksikker adfærd.

Endelig kan politikontrol ved skolerne hjælpe til at minde bilisterne om den gældende hastighedsgrænse.



ULYKKER

Som en del af grundlaget for kommunens Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplan blev der udarbejdet en analyse af de politiregistrerede ulykker i perioden 2015-2019. Dette resulterer i nogle forslag til projekter, som fremgår af Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplanen.

Forud for denne hastighedsplan er analysen af ulykker opdateret med politiregistrerede ulykker i perioden 2016-2020.

Kortet på næste side viser koncentrationer af ulykker.

Analysen af ulykker viser i hovedtræk:

- Der er registreret 229 ulykker på kommunevejene på fem år.
- Heraf er der 25 personskaeulykker, som har resulteret i 4 dræbte og 21 tilskadekomne.
- Der er 10 ulykkesbelastede steder på vejnettet. Det omfatter 8 kryds og 2 strækninger. Disse er vist på kortet på næste side og oplistet til højre.

Alle 10 ulykkesbelastede steder blev også udpeget i forbindelse med Trafik- og Mobilitetsbehandlingsplanen, som også indeholder forslag til forbedringer. Der er derfor ikke opstillet forslag i denne hastighedsplan, medmindre der er konstateret yderligere udfordringer, fx med væsentlige hastighedsoverskridelser.

Mørketal i politiets ulykkesregistrering

Analysen er baseret på ulykker, som er registreret af politiet. Især for ulykker med cyklister og fodgængere er der et stort mørketal, som ikke kommer til politiets kendskab.

Der bliver løbende arbejdet på at forbedre ulykkesdata, blandt andet ved brug af data fra skadestuer samt selvregistrering af ulykker. Indtil videre har det dog vist sig vanskeligt at tilvejebringe data, som er sammenlignelige og lige så fyldestgørende som politiets data.

Allerød Kommune indgår løbende i netværk og samarbejde med fokus på at tilvejebringe mere fyldestgørende ulykkesdata.

Ulykkesbelastede steder i analyseperioden 2016-2020

(mindst fem politiregistrerede ulykker inden for fem år)

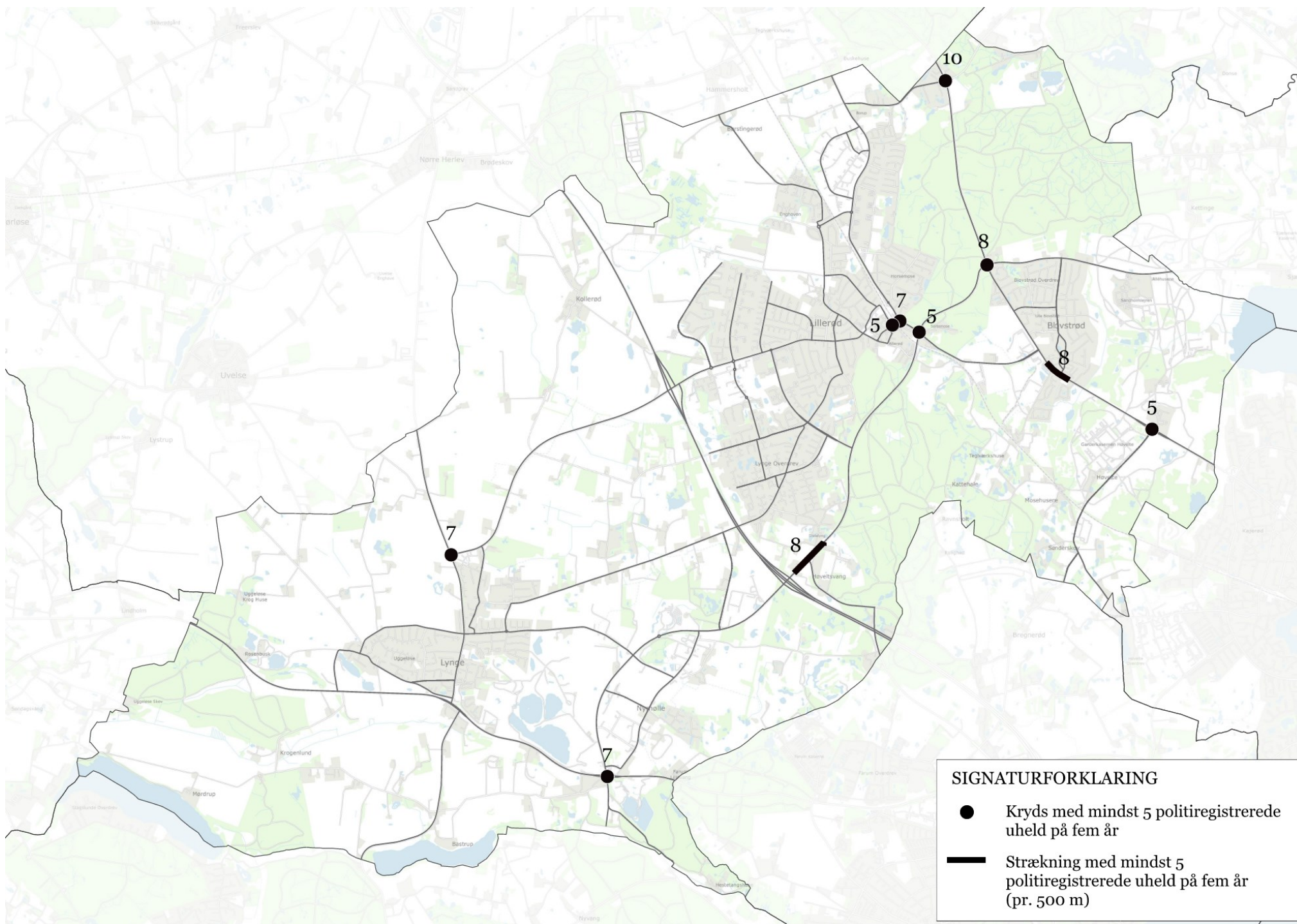
Kryds

- Hillerødvej og Kollerødvej
- Slingerupvej og Nymøllevej
- Amtsvej og Allerød Stationsvej
- Amtsvej og Banevang
- Nymøllevej og Sortemosevej
- Kongevejen og Kirkeltevej
- Kongevejen og Sandholmgårdsvej
- Kongevejen og Høveltevej

Strækninger

- Nymøllevej nord for motorvejen
- Kongevejen syd for Sortemosevej

Stederne er vist på kortet på næste side. Tallene på kortet angiver antallet af politiregistrerede ulykker på hvert sted i analyseperioden.



MÅLSÆTNINGER OG VIRKEMIDLER

Målsætninger

I kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan er der målsætninger for antallet af trafikulykker og hastighedsoverskridelser. Disse målsætninger er vist i de første to punkter nedenfor.

Målsætningerne er:

- Hver ulykke er én for meget. Ingen må blive dræbt eller komme alvorligt til skade i trafikken på kommunens veje.
- I 2030 er antallet af væsentlige hastighedsoverskridelser halveret i forhold til 2020. En væsentlig hastighedsoverskridelse betyder, at højst 15% af bilerne må overskride hastighedsgrænsen + 10% + 3 km/t.

Ulykkerne bliver hvert år opgjort ud fra Vejdirektoratets database over politiregistrerede ulykker.

Hvert år udfører kommunen målinger af bilernes hastighed og mængde på udvalgte veje. Herudfra vil kommunen løbende vurdere udviklingen i forhold til målsætningerne for hastighed.

Virkemidler

Med udgangspunkt i de konstaterede udfordringer samt målsætningerne for antal ulykker og hastighedsoverskridelser vurderer Allerød Kommune løbende, hvor der er størst behov for forbedringer. I dette arbejde anvender kommunen en række virkemidler.

I skemaet på næste side er der en oversigt over virkemidler, som kan anvendes på de forskellige typer af veje. Konkrete forslag til virkemidler er altid baseret på en konkret vurdering af stedet.

Virkemidlerne på næste side er opdelt i:

- Strækninger og kryds uden for bymæssig bebyggelse
- Strækninger og kryds inden for bymæssig bebyggelse

Skemaet viser desuden, hvor tiltaget normalt kan anvendes, og hvor det anvendes under særlige forudsætninger.

En række fartdæmpende tiltag er nærmere beskrevet i kommunens kvalitets- og designmanual "Hastighedsdæmpende foranstaltninger", som ligger på kommunens hjemmeside.

I denne hastighedsplan er der fokuseret på tiltag, som kan dæmpe bilernes fart eller afbøde konsekvenserne af for høj fart. Nye stier er ikke beskrevet i denne hastighedsplan. Forslag til nye stier fremgår af kommuneplanen samt Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen.

VIRKEMIDLER	Strækninger <u>uden for</u> bymæssig bebyggelse	Kryds <u>uden for</u> bymæssig bebyggelse	Strækninger <u>Inden for</u> bymæssig bebyggelse	Kryds <u>inden for</u> bymæssig bebyggelse
Skiltning af hastighed	●		●	
Afmærkning på vejen	●	●	●	●
Fartviser	●		●	
Kampagner	●	●	●	●
Sanering af rabatter (faste genstande, skråninger osv.)	●		○	
Rumleriller i vejmidte og i siderne (fræset eller afmærket)	●		●	
2 minus 1 vej	●		●	
Ombygning, fx rundkørsel eller kanalisering (svingbaner)		●		●
Forvarsling af kryds (skilte og afmærkning på vejen)		●		●
Beskære beplantning i oversigtsareal		●		●
Byport	○		●	
Bump og hævede flader	○		●	●
Vejindsnævringer og forsætninger	○		●	
Midterheller	○	○	●	●
Gennemført fortov og/eller cykelsti (hævet forbi sideveje)			●	●
Belysning		●	●	●
Færdselsregulering (fx ensretning, vejlukning, cykelgader)			●	
Signalanlæg		○		●

● *Anvendes ofte*

○ *Anvendes under særlige forudsætninger*

PLAN FOR FARTDÆMPNING

Forslag til fartdæmpning

Det overordnede formål med denne hastighedsplan er at dæmpe bilernes hastighed og dermed øge trafikikkerhed og tryghed.

På de følgende sider er tiltagene til dæmpning af bilernes hastighed opdelt i:

- Boligområder: Skilte med lavere hastighed og fartdæmpere
- Øvrige veje: Skilte med lavere hastighed
- Øvrige veje: Supplerende fartdæmpning

Indsætserne er nærmere beskrevet i kolonnen til højre og i de følgende tre afsnit.

Boligområder: Skilte med lavere hastighed og fartdæmpere

På veje i boligområder er tryghed og trafikmiljø højt prioriteret, og der er som udgangspunkt kun få begrænsninger i forhold til fartdæmpende tiltag. Her er det oplagt at arbejde med zoner (boligområder), hvor skilte viser en lavere hastighed end 50 km/t.

Når områder bliver skiltet med en lavere hastighed end 50 km/t, er der i nogle tilfælde krav om supplerende fysiske fartdæmpere i området. Det kan desuden være hensigtsmæssigt at supplere med fartdæmpere, hvis der er målt høj hastighed, eller hvis afstanden mellem de nuværende fartdæmpere er høj.

Øvrige veje: Skilte med lavere hastighed

På de større veje uden for boligområderne er det ofte nødvendigt at tage hensyn til bilernes fremkommelighed. Der kører også busser på nogle af disse veje. Det sætter begrænsninger i forhold til at indføre fysisk fartdæmpning.

På nogle af vejene kan der indføres en lavere hastighedsgrænse. En lavere hastighedsgrænse vil typisk blive indført på den del af strækningen, hvor behovet for lavere fart er størst. Det kan fx være relevant på veje, hvor der ikke er stier, eller veje tæt ved store kryds og rundkørsler.

Øvrige veje: Supplerende fartdæmpning

På enkelte veje uden for boligområderne kan der være en konkret udfordring, der gør det nødvendigt at indføre fysiske tiltag. Det kan fx være en udfordring med ulykker, utryghed eller en væsentlig hastighedsoverskridelse.

Eventuelle fysiske tiltag skal tage hensyn til vejens funktion, herunder fremkommelighed og busdrift.



BOLIGOMRÅDER - SKILTE MED NY HASTIGHED OG FARTDÆMPERE

Der er registreret ganske få ulykker på vejene i boligområderne. Til gengæld færdes der her mange bløde trafikanter, som kan opleve utryghed, når bilerne kører hurtigt. Derfor er der lagt op til at indføre 40 km/t eller eventuelt lavere i alle større boligområder.

Hvor det er muligt, vil kommunen arbejde for hastighedszoner med røde skilte. Det vil sige, at 40 km/t bliver den højest tilladte hastighed. Hvor røde skilte ikke er muligt i forhold til gældende regler, vil kommunen arbejde for at indføre blå skilte med 40 km/t. Det vil sige, at 40 km/t er den anbefalede hastighed.

Der findes allerede en række boligområder med enten røde eller blå skilte med lavere hastighed end 50 km/t. Disse områder bliver ikke ændret, medmindre en måling viser væsentlige hastighedsoverskridelser, eller der fx er betydelig risiko for gennemkørende trafik.

Kortet på næste side viser et samlet forslag til hastighedszoner (røde skilte) og områder med fartdæmpning (blå skilte) i Allerød Kommune. Hvert område er nærmere beskrevet i Bilag 1 bagerst i denne hastighedsplan.

Forskellen på røde og blå skilte

I hastighedszoner med røde tavler viser tavlen den gældende hastighedsgrænse. Det vil sige, at politiet kan kontrollere farten og udskrive bøder til bilister, som kører for hurtigt. I en hastighedszone med 40 km/t skal der etableres fartdæmpende foranstaltninger, hvis vejene er længere end 300 m.

I røde hastighedszoner skal kommunen etablere supplerende fartdæmpende foranstaltninger, hvis målinger viser, at farten er for høj.

I områder med blå tavler er hastigheden anbefalet, og vejene skal indrettes til kørsel med den skilte hastighed. Ved 40 km/t bør der være fysiske fartdæmpere med en indbyrdes afstand på 100-150 m.

Både røde og blå skilte kræver politiets accept. Hastighedszoner med røde skilte kan kun etableres i områder under særlige forudsætninger. Det kan fx være, når der ligger en skole eller institution i området. Det kan også være i områder, hvor væsentlige trafikikkerhedsmæssige hensyn taler for en lavere hastighedsgrænse, herunder når hastigheden udgør en væsentlig ulykkesårsag.



Røde tavler (E68) angiver en zone, hvor det er ulovligt at køre hurtigere end, hvad tavlen angiver. Ved 40 km/t skal der være fysiske fartdæmpere, hvis vejene er længere end 300 m. De røde tavler vil primært blive benyttet i områder, hvor særlige forhold taler for det.



Blå tavler (E53) angiver et område med fartdæmpning, som ikke er egnet til kørsel med højere fart end angivet. Ved 40 km/t er det anbefalet at etablere fysiske fartdæmpere med en indbyrdes afstand på 100-150 m.

Tiltag i boligområderne

På kortet og i Bilag 1 er der vist oplæg til skiltning og eventuelle fysiske fartdæmpere i boligområder. Disse oplæg skal præciseres yderligere, når hvert enkelt område bliver planlagt nærmere.

Hvert område skal markeres med skilte ved alle indgange. Herudover er der lagt op til fartdæmpere med en indbyrdes afstand, svarende til henholdsvis røde og blå skilte.

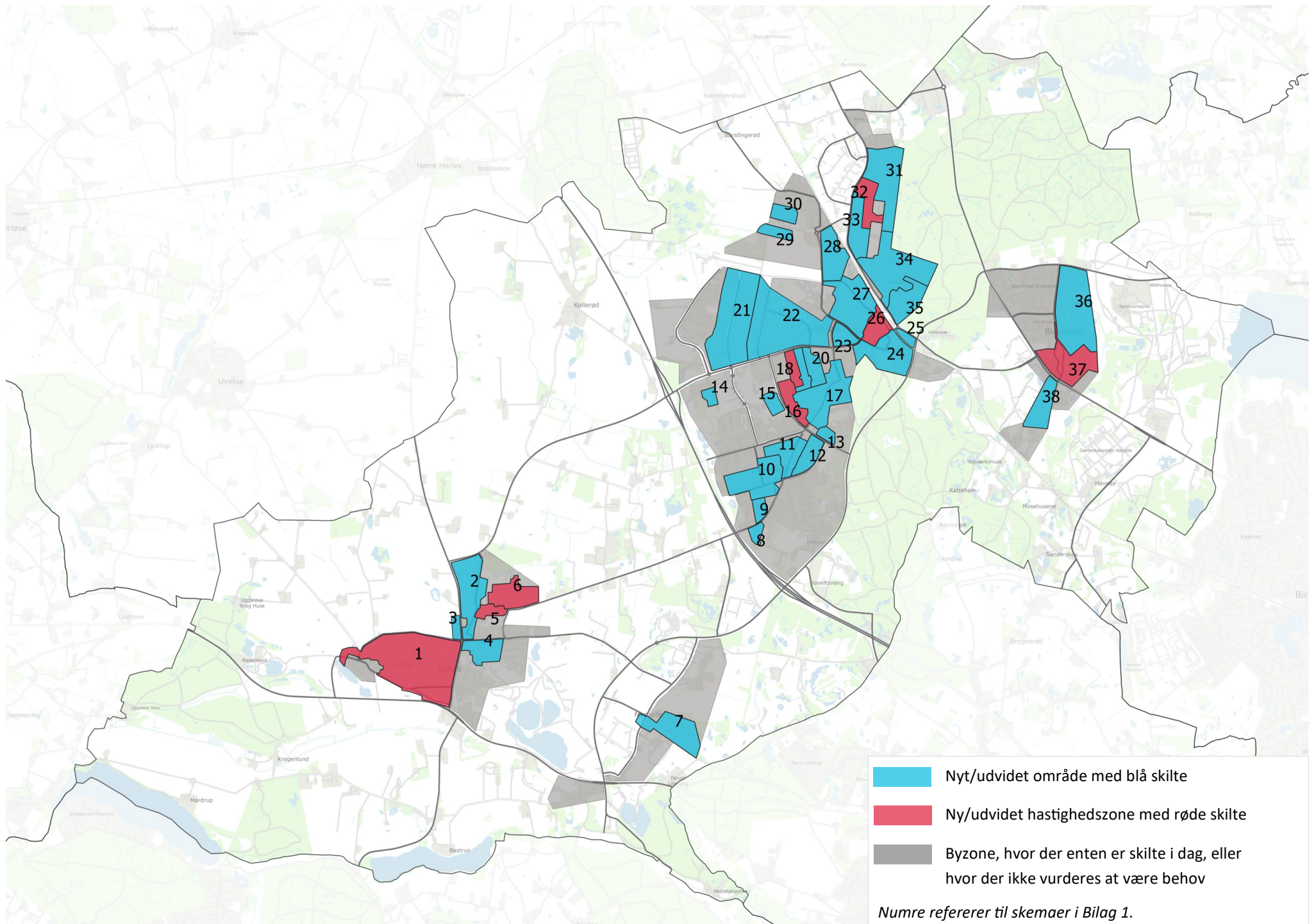
Skarpe sving og vejkryds kan i nogle tilfælde erstatte behovet for en fysisk fartdæmper. Det konkrete behov for fartdæmpere i hvert nye område vil blive vurderet fra boligområde til boligområde.

I Bilag 1 er oplæg til tiltag i hvert boligområde beskrevet nærmere. Der er primært lagt op til nye områder med 40 km/t, hvor der i dag ikke er skiltning. Herudover er der foreslået supplerende tiltag i nogle af de områder, hvor der allerede i dag er skilte med en lavere hastighed end 50 km/t.

Private fællesveje

Der er også lagt op til skiltning af lavere hastighed samt fartdæmpere på private fællesveje. Her er kommunen vejmyndighed, men det er op til lodsejerne at finansiere og vedligeholde eventuelle tiltag.

Kommunen vil som udgangspunkt ikke gå videre med de private fællesveje, medmindre grundejerne selv henvender sig med ønske herom. Undtagelsesvist kan kommunen dog foreslå tiltag på private fællesveje, som ligger i samme boligområde som offentlige veje, hvor kommunen ønsker at indføre en lavere hastighed.



ØVRIGE VEJE - SKILTE MED NY HASTIGHEDSGRÆNSE

På de større veje i byzone samt på vejene uden for byzone kan hastighedsgrænsen sættes ned ved hjælp af runde røde skilte med en lokal hastighedsbegrænsning. På enkelte veje er der vurderet at være behov for en lavere hastighedsgrænse. Disse veje er behandlet i dette afsnit.

Forslag til lavere hastighedsgrænser

Kortet på næste side viser hastighedsgrænserne på de større veje i Allerød Kommune. Hastighedsgrænserne er generelt fastsat med afsæt i vejenes klassifikation og udformning. Grænserne afspejler et samlet hensyn til fremkommelighed og trafiksikkerhed.

På fem vejstrækninger vil kommunen arbejde på at ændre hastighedsgrænsen. Disse fem strækninger er vist med sort markering og et nummer på kortet. Desuden er de opstillet til højre på denne side.

På de markerede vejstrækninger uden for bymæssig bebyggelse er hastighedsgrænsen foreslået ændret fra 80 km/t til 70 km/t, 60 km/t eller 50 km/t. Behovet for en lavere hastighedsgrænse skyldes:

- Ulykker i et nærliggende kryds, hvor det er vurderet, at høj hastighed har spillet en rolle.
- Smalle og snoede veje, hvor der desuden er faste genstande tæt ved vejen. Disse forhold øger risikoen for uheld, ligesom skaden bliver forværret, hvis uheldet indtræffer.
- Henvendelser fra cyklister, som oplever utryghed på strækningen.
- Mange bløde trafikanter.

Ændringerne af hastighedsgrænserne vil blive indført ved hjælp af skiltning. Hvis dette viser sig ikke at være tilstrækkeligt, kan der senere følges op med fysiske tiltag.



Røde runde tavler (C55) angiver en vej, hvor det er ulovligt at køre hurtigere end, hvad tavlen angiver. Tavlen kan både benyttes i by og land.

Foreslåede ændringer af hastighedsbegrænsningen

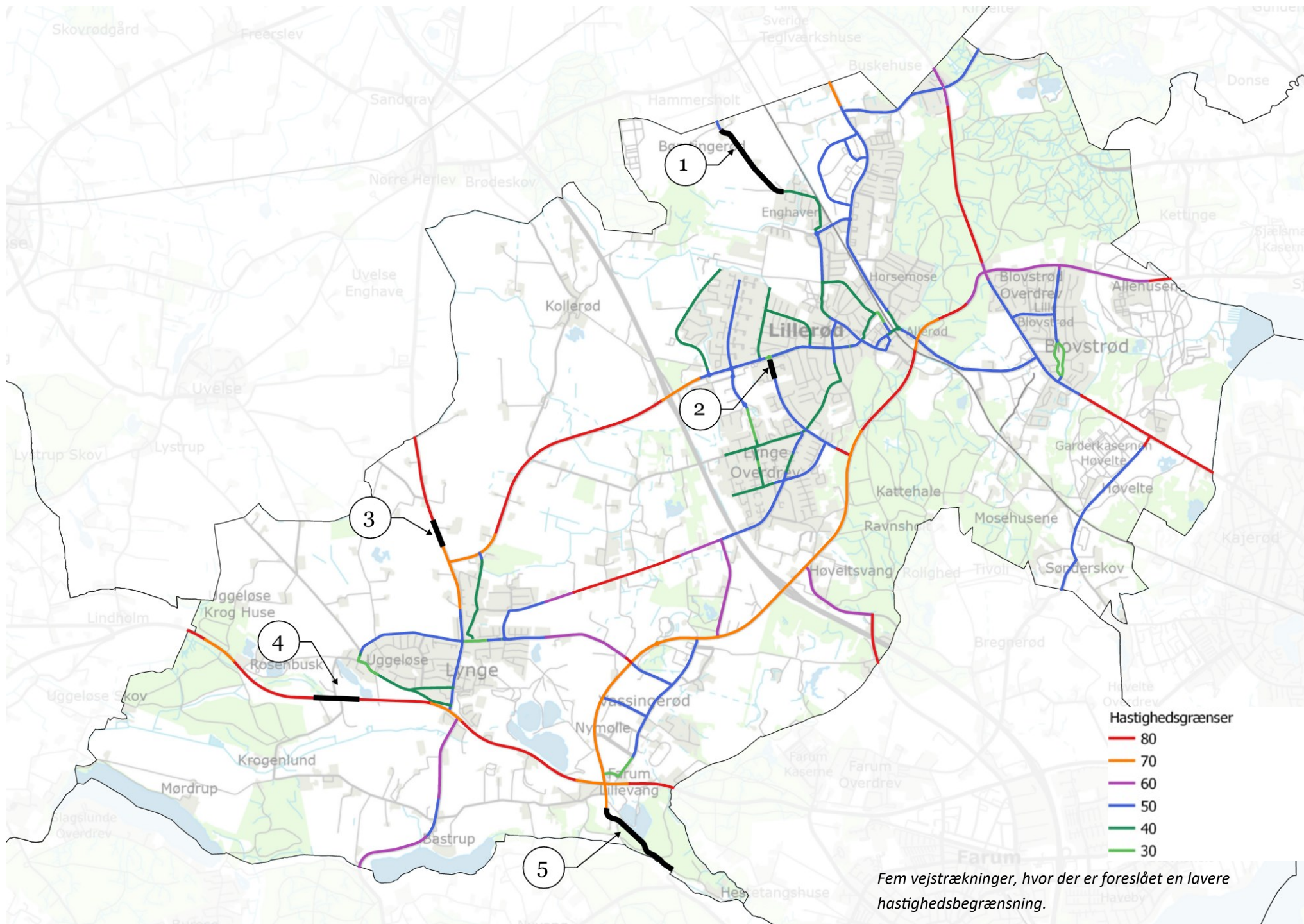
1. Hammersholt Byvej (uden for bymæssig bebyggelse): Ændret hastighedsgrænse fra 80 km/t til 60 km/t
2. Rådhusvej ved Kollerødvej: Ændret hastighedsgrænse fra 50 km/t til 40 km/t (fx ved at udvide eksisterende område med hastighedsbegrænsning)
3. Hillerødvej nord for Kollerødvej: Ændret hastighedsgrænse fra 80 km/t til 70 km/t (der er allerede 70 km/t umiddelbart nord for Kollerødvej)
4. Slangerupvej ved krydset med Krogenlundvej: Ændret hastighedsgrænse fra 80 km/t til 70 km/t
5. Nymøllevej syd for Slangerupvej: Ændret hastighedsgrænse fra 80 km/t til 60 km/t eller 50 km/t

På Slangerupvej og Nymøllevej vil kommunen - udover de ovenfor nævnte delstrækninger - undersøge, om hastighedsgrænsen kan sættes ned på andre delstrækninger. Det skyldes først og fremmest, at mere end hver fjerde ulykke på kommunens veje er sket på disse to veje. Det er vurderet, at høj hastighed er medvirkende til mange af ulykkerne.

På denne baggrund kan det være relevant at sætte hastighedsgrænsen ned til 70 km/t på flere strækninger, hvor der i dag er 80 km/t. Dette vil i øvrigt give en mere ensartet hastighedsgrænse, som vil være mere overskuelig for bilisterne.

Muligheden for at sætte hastighedsgrænsen op er undersøgt på flere veje. En højere hastighedsgrænse er muligt, hvis de fysiske forhold er gode. Det gælder vejens udformning (fx bredde og oversigtsforhold) samt vejens omgivelser (fx faste genstande tæt ved vejen). Blandt andet er Kongevejen i Blovstrød, Kirkeltevej, Høveltevej, Rådhusvej og Banevang undersøgt.

Der er ikke fundet veje, hvor vejens udformning og omgivelser svarer til en højere hastighedsgrænse end den nuværende.



Fem vejstrækninger, hvor der er foreslået en lavere hastighedsbegrænsning.

ØVRIGE VEJE - SUPPLERENDE FARTDÆMPNING

På nogle af de større veje i byzone samt vejene uden for byzone har en analyse vist, at fysiske forbedringer kan bidrage til at holde bilerne hastighed nede og forbedre trafikikkerheden. Det omfatter både tiltag på selve vejen og forbedringer af vejens omgivelser.

På selve vejen kan der tages udgangspunkt i de virkemidler, som er vist i skemaet på side 13. Vejens omgivelser kan fx forbedres ved at fjerne farlige faste genstande og ved at forbedre vejens rabatter.

Baggrunden for forslagene til forbedringer kan være én eller flere af følgende:

- Henvendelse fra én eller flere borgere
- Politiregistrerede ulykker
- Væsentlig hastighedsoverskridelse
- Hastighedsoverskridelse ved en skole

Forslag til fysiske forbedringer

Kortet på næste side viser en række steder, hvor der er fundet behov for fysiske ændringer. I Bilag 2 er hvert sted samt et forslag til fartdæmpning nærmere beskrevet i et skema. Numrene på kortet refererer til numre i skemaerne i Bilag 2.

Nogle af stederne er gengangere fra kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan.

Øvrige overvejelser

Herudover er det nogle steder relevant at supplere med yderligere tiltag eller undersøge alternative tiltag nærmere. Sådanne supplerende eller alternative tiltag er beskrevet under "Øvrige overvejelser" i skemaerne i Bilag 2.

Blandt de øvrige overvejelser kan være velkendte tiltag, som kan udføres senere, hvis effekten af de første tiltag er mindre end forventet.

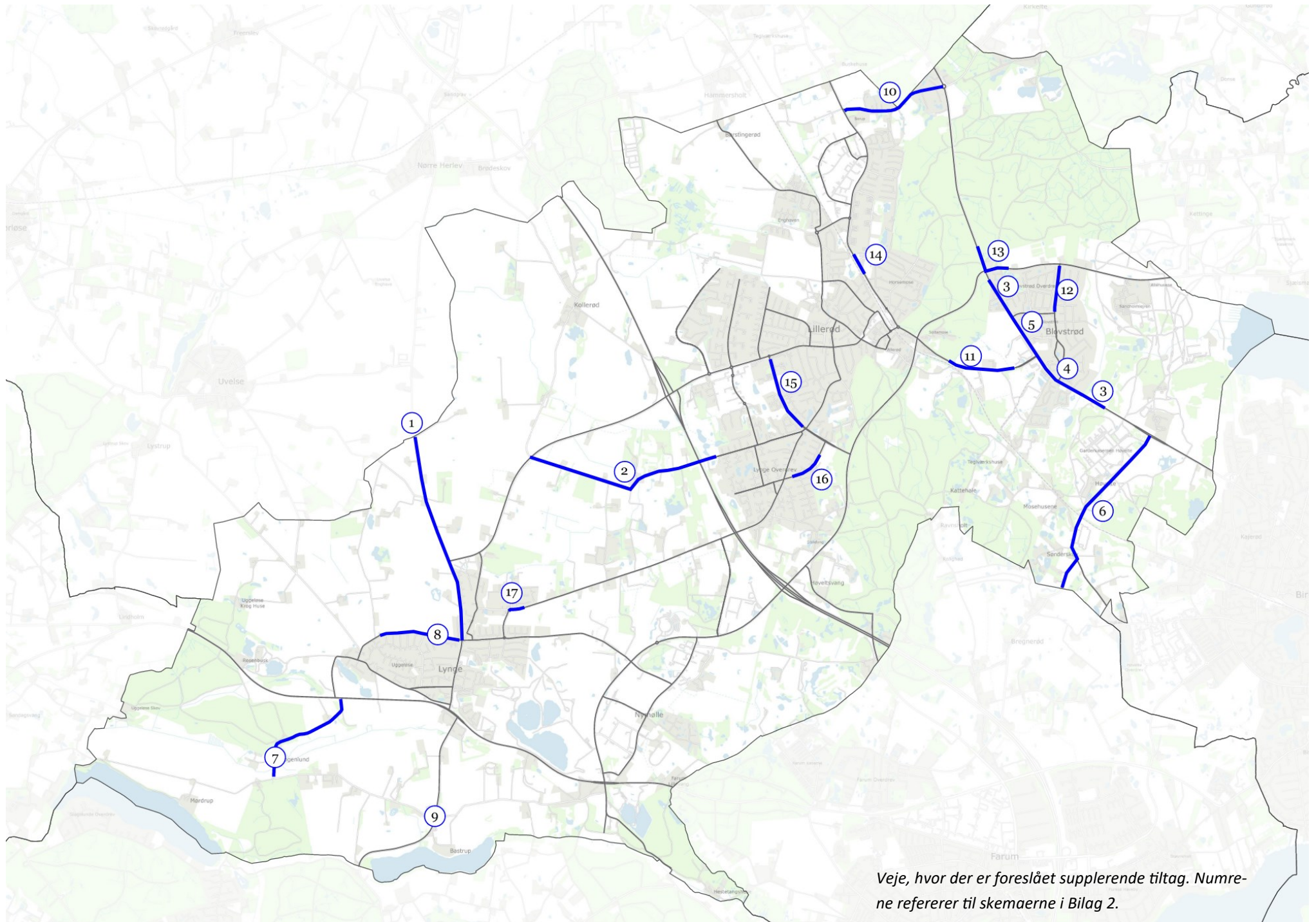
Blandt de øvrige tiltag kan også være mindre gennemprøvede tiltag som fx cykelgader, særlig type belysning osv. Endelig kan der være tiltag med et andet formål, fx forskønnelse eller forbedring af byrummet.

Overslaget over økonomi for hvert tiltag er baseret på generelle erfaringer og et skønnet omfang af det pågældende projekt. Efter projektering af hvert tiltag kan anlægsomkostningerne estimeres mere præcist end på dette indledende niveau.

Forbedring af vejenes omgivelser

Udover ændringer på selve vejen er det relevant at gennemgå de mest trafikerede veje med henblik på at sikre, at vejenes omgivelser svarer til hastighedsgrænsen. Det vil sige, at vejen skal være tilgængelig i tilfælde af, at en bilist utilsigtet kommer til at køre uden for vejen. Sådanne tiltag kan omfatte:

- Fjerne faste genstande tæt ved vejen, fx træer, hegn og sten.
- Udbedre skrån timer, som er for stejle.
- Afskærme ved hjælp af autoværn, hvor faste genstande eller skrån timer ikke kan fjernes.
- Forbedre rabatter, så disse ikke er bløde, og der ikke er stor niveauforskel mellem vej og rabat.



Veje, hvor der er foreslået supplerende tiltag. Numrene refererer til skemaerne i Bilag 2.

OPLÆG TIL PRIORITERING

Kategorisering af tiltag i hastighedsplanen

Som udgangspunkt for en endelig prioritering er der foretaget en kategorisering af tiltagene i denne hastighedsplan. Der er lagt op til, at tiltagene i Kategori A som udgangspunkt bliver etableret før tiltagene i Kategori B og C.

Kategorierne tager udgangspunkt i følgende:

Kategori A

- Tiltag på steder, hvor politiet har registreret koncentration af uheld.
- Tiltag på veje ved skoler, hvor der er målt væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen.
- Tiltag på udvalgte steder med særlige trafikale udfordringer, fx uhensigtsmæssig vejudformning, stor utryghed eller umiddelbar nærhed til institutioner, skoler, kultur eller butiksområder.
- Tiltag i udvalgte boligområder, som kun kræver flytning af eksisterende skilte med lav hastighed, fx mindre udvidelse af eksisterende zoner.

I Kategori A indgår flere boligområder samt øvrige strækninger i både by og land. På de næste sider er tiltagene i hver kategori opsummeret.

Kategori B

- Tiltag på veje generelt, hvor der er målt væsentlige overskridelser af hastighedsgrænsen.
- Tiltag i kryds og på strækninger, hvor der er konstateret øvrige udfordringer i forhold til bilernes hastighed.

Kategori C

- Tiltag på øvrige veje, som ikke er omfattet af Kategori A og B.

Samlet prioritering af trafikprojekter

Udførelsen af tiltagene i denne hastighedsplan skal koordineres med tiltagene i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen. Derfor vil en endelig samlet prioritering af tiltagene i begge planer samt øvrige trafikprojekter danne grundlag for beslutning om, hvilke tiltag der hvert år vil blive udført.

Allerød Kommune foretager denne endelige prioritering hvert år.

Den dynamiske prioritering giver mulighed for at sikre, at de mest relevante projekter bliver udført hvert år. Blandt andet kan det være hensigtsmæssigt at fremrykke eller udskyde projekter, som afhænger af andre projekter. Det giver også mulighed for at tilpasse rækkefølgen i forhold til udviklingen i planperioden.

Herudover giver det mulighed for at tilpasse indsatsen i forhold til muligheden for tilskud fra nationale puljer eller deltagelse i forsøgsordninger.

Kategori A	Boligområder	Øvrige veje
	<p><u>Nr. 2 - Lynge Bygade og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 5 - Gadekæret</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 6 - Idrætsvej og sideveje:</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 26 - Lillerød Bymidte:</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 31- Fuglevang og sideveje:</u> Område med blå skilte (40 km/t) 8 bump</p> <p><u>Nr. 32 - Ørnevang og sideveje:</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 37- Kærvej, Blovstrød Byvej og sideveje:</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t)</p>	<p><u>Nr. 1 - Hillerødvej nord for Lyngevej:</u> Rundkørsel ved Kollerødvej samt skiltning af 70 km/t nord for Kollerødvej</p> <p><u>Nr. 2 - Røglevej vest for byzone:</u> Varslingslinje, kantpæle, markering i sving og ved større vejtræer</p> <p><u>Nr. 3 - Kongevejen ved begge overgange til byzone:</u> Synlige byporte og rumleriller samt fartvisere</p> <p><u>Nr. 4 - Kongevejen, byzone syd for Sortemosevej:</u> Højresvingsbane samt særlig belysning ved krydsningspunkter</p> <p><u>Nr. 11 - Sortemosevej ved privatskole:</u> Øget belysning ved overkørsel</p> <p><u>Nr. 12 - Blovstrød Allé nord for Sjælsø Allé:</u> 2-3 bump mellem Sjælsø Allé og Sandholmgårdsvej</p> <p><u>Nr. 13 - Kongevejen ved Kongevejsskolen:</u> Trafikpolitik og adfærdsregulerende tiltag</p> <p><u>Nr. 14 - Banevang ud for Lillevang Skole, afd. Skovvang:</u> Hævet flade ved fodgængerfelt</p> <p><u>Nr. 17 - Lyngevej ved Lynge Skole:</u> Byport med bump, belysning og rød asfalt samt A41 og undertavle "30 km/t"</p> <p><u>Hammersholt Byvej uden for bymæssig bebyggelse:</u> Skiltning af 60 km/t</p> <p><u>Rådhusvej ved Kollerødvej:</u> Skiltning af 40 km/t</p> <p><u>Slangerupvej ved Krogenlundvej:</u> Skiltning af 70 km/t</p> <p><u>Nymøllevej syd for Slangerupvej:</u> Skiltning af 60 km/t eller 50 km/t</p>

Numrene refererer til numre i skemaerne på side 28-32 (Bilag 1) og side 35-37 (Bilag 2). Veje, hvor kun hastighedsgrænsen bliver ændret, er ikke nummereret. Ved nærmere planlægning for hvert af ovenstående boligområder vil det blive overvejet at inddrage veje i omkringliggende boligområder.

Kategori B	Boligområder	Øvrige veje
	<p><u>Nr. 1 - Nyvangsvej, Moselundsvej, Elmedalen og Dalgårdsparken samt sideveje</u> Udvidelse af hastighedszone med røde skilte (40 km/t) til Elmedalen og Dalgårdsparken</p> <p><u>Nr. 10 - Søstjernevej, Søageren og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) til flere sideveje Eventuelt 4 bump på sideveje</p> <p><u>Nr. 15 - Engholm Kirkevej m.fl.</u> Område med blå skilte (30 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 18 - Vestvej</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 22 - Prunusvej, Engsvinget m.fl.</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) 5 bump</p> <p><u>Nr. 42 - Langkæret, Gladgårdsvænge m.fl.</u> To områder med blå skilte (40 km/t) kombineres til ét samlet område</p> <p><u>Nr. 44 - Vassingerødvej</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) Eventuelt 3 bump og afmærkning ved vejindsnævninger</p> <p><u>Nr. 45 - Rørmosevænget</u> Eventuelt 2 bump efter nærmere vurdering</p>	<p><u>Nr. 5 - Kongevejen, byzone nord for Sortemosevej</u> Faskantsten og ca. 5 cm kantstenslysning ved krydsningsheller</p> <p><u>Nr. 6 - Høveltevej</u> Kantpæle og øget belysning</p> <p><u>Nr. 7 - Krogenlundvej, ca. 50 m syd for nr. 11</u> Varslingslinje, kantpæle og baggrundsafmærkning samt rabatsanering og vigepligt ved Mørdrupvej. Forsøg med 2-3 felter med rød asfalt</p> <p><u>Nr. 8 - Vejrmøllevej ca. 200 m vest for Hillerødvej</u> 4 bump</p> <p><u>Nr. 9 - Ganløsevej omkring krydset med Bastrupvej og Rosenlundvej</u> Overkørbare midterheller samt rydning af beplantning</p> <p><u>Nr. 10 - Kirkeltevej vest for Kongevejen</u> Tilpasning af retningspile i sving samt fartviser</p>

Numrene refererer til numre i skemaerne på side 28-32 (Bilag 1) og side 35-37 (Bilag 2). Ved nærmere planlægning for hvert af ovenstående boligområder vil det blive overvejet at inddrage veje i omkringliggende boligområder.

Kategori C	Boligområder	Øvrige veje
	<p><u>Nr. 3 - Lynghøj</u> Område med blå skilte (40 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 4 - Stenagervej og Højdevej</u> Område med blå skilte (40 km/t) 2 bump</p> <p><u>Nr. 7 - Bøgevangen</u> Område med blå skilte (40 km/t) 3-4 bump</p> <p><u>Nr. 8 - Bjergvej</u> Område med blå skilte (30 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 9 - Solbærvej</u> Område med blå skilte (40 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 11 - Lyngevej og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) 4 bump</p> <p><u>Nr. 12 - Hjortevænget</u> Område med blå skilte (40 km/t) 2 bump</p> <p><u>Nr. 13 - Rådyrvænget</u> Område med blå skilte (30 km/t) 1 bump</p> <p><u>Nr. 14 - Rørmosevej</u> Område med blå skilte (40 km/t) 1 bump</p>	<p><u>Nr. 15 - Rådhusvej ved Kratbjergskolen, Engholm</u> Ingen tiltag, da skolebørn benytter tunnel (holdes under observation)</p> <p><u>Nr. 16 - Søparken ved Kratbjergskolen, Ravnholt</u> Ingen tiltag, da skolebørn benytter tunnel (holdes under observation)</p>

Numrene refererer til numre i skemaerne på side 28-32 (Bilag 1) og side 35-37 (Bilag 2). Ved nærmere planlægning for hvert af ovenstående boligområder vil det blive overvejet at inddrage veje i omkringliggende boligområder.

Kategori C	Boligområder	Boligområder
	<p><u>Nr. 16 - Lærkenborg Allé</u> Hastighedszone med røde skilte (40 km/t) 3 bump</p> <p><u>Nr. 17 - Gl. Lyngevej og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) 3 bump</p> <p><u>Nr. 19 - Toftevej</u> Område med blå skilte (30 km/t) 3 bump</p> <p><u>Nr. 20 - Gl. Skolegårdsvej</u> Område med blå skilte (40 km/t) 5 bump</p> <p><u>Nr. 21 - Rønneholt Parkvej</u> Område med blå skilte (40 km/t) 3 bump</p> <p><u>Nr. 23 - Æblehaven</u> Område med blå skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 24 - Allerødvej og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) 2 bump</p> <p><u>Nr. 25 - Gl. Amtsvej</u> Område med blå skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 27 - Rønneallé og sideveje</u> Udvidelse af område med blå skilte (40 km/t) 3 bump</p>	<p><u>Nr. 28 - Mølløvænget m.fl.</u> Område med blå skilte (40 km/t) 6 bump</p> <p><u>Nr. 29 - Enghave Park</u> Område med blå skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 30 - Frugthaven</u> Område med blå skilte (40 km/t)</p> <p><u>Nr. 33 - Uglevang</u> Område med blå skilte (30 km/t) 2 bump</p> <p><u>Nr. 34 - Tokkekøbvej og sideveje</u> Område med blå skilte (40 km/t) 8 bump</p> <p><u>Nr. 35 - Birkevej m.fl.</u> Område med blå skilte (40 km/t) 6 bump</p> <p><u>Nr. 36 - Vingebygårdsvej, Valmuevej og sideveje</u> Område med blå skilte (40 km/t) 13 bump</p> <p><u>Nr. 38 - Frugtlunden og Grønningen</u> Område med blå skilte (40 km/t) 3 bump</p>

Numrene refererer til numre i skemaerne på side 28-32 (Bilag 1).

Kategori C	Boligområder	
	<p><u>Nr. 39 - Vildroseparken</u> Eventuelt afmærkning omkring steler</p> <p><u>Nr. 40 - Stendyssevej</u> Eventuelt 4 bump</p> <p><u>Nr. 41 - Uggeløse Bygade</u> Eventuelt 3 bump</p> <p><u>Nr. 43 - Bastrupvej</u> Udvidelse af område med blå skilte (30 km/t)</p> <p><u>Nr. 46 - Hammersholt Byvej</u> Eventuelt 1 bump</p> <p><u>Nr. 47 - Statenevej</u> Eventuelt 2 bump</p>	

Numrene refererer til numre i skemaerne på side 28-32 (Bilag 1).

BILAG 1: BOLIGOMRÅDER

I dette bilag er der en nærmere beskrivelse af hvert af de boligområder, hvor der er foreslået skiltning af en lavere hastighed. Disse boligområderne fremgår af kortet på side 17. Numrene på dette kort svarer til numrene i de følgende skemaer på side 30-33.

Bilaget indeholder desuden et oplæg til supplerende tiltag i boligområder, hvor der allerede er skilte med lavere hastighed end 50 km/t. Disse oplæg fremgår af skemaet på side 34.



Sted (ID)	Baggrund	Tiltag	Overslag
1 - Nyvangsvej, Moselundsvej, Elmedalen og Dalgårdsparken samt sideveje	Eksisterende rød hastighedszone med 40 km/t på Nyvangsvej, Moselundsvej og flere sideveje. 6 bump. Børneinstitution ved Elmedalen. Ingen foranstaltninger på Elmedalen og Dalgårdsparken.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t udvides til Elmedalen og Dalgårdsparken.	25.000
2 - Lynge Bygade og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t på Lynge Bygade og nogle af sidevejene.	Område med blå skilte udvides til resterende sideveje, herunder Baunesvinget.	25.000
3 - Lynghøjvej	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 1 bump.	50.000
4 - Stenagervej og Højdevej	Ingen foranstaltninger. Dele af området er privat fællesvej.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 2 bump.	100.000
5 - Ved Gadekæret	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. 3 bump. Skole, institutioner og idrætsanlæg i området.	Ændres til hastighedszone med røde skilte med 40 km/t.	25.000
6 - Idrætsvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t. 2 bump. Skole, institutioner og idrætsanlæg i området.	Ændres til hastighedszone med røde skilte med 40 km/t.	25.000
7 - Bøgevangen	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 3-4 bump.	150.000

Sted (ID)	Baggrund	Tiltag	Overslag
8 - Bjergvej	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 30 km/t. 1 bump.	50.000
9 - Solbærvej	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 1 bump.	50.000
10 - Søstjernevej, Søageren og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t på flere veje samt 30 km/t på del af Søageren. 3 vejindsnævninger og 2 bump.	Området med blå skilte (40 km/t) udvides til flere sideveje, herunder Brislingevej. Eventuelt 4 bump fordelt på flere veje.	200.000
11 - Lyngvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t på Lyngvej. 1 bump og 2 vejindsnævninger	Området med blå skilte udvides med flere sideveje. 4 bump.	200.000
12 - Hjortevænget	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 2 bump	100.000
13 - Rådyrvænget	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 30 km/t. 1 bump.	50.000
14 - Rørmosevej	Ingen foranstaltninger. Erhvervsområde.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 1 bump.	50.000
15 - Engholm Kirkevej m.fl.	Forsætninger af kørespor. Kirke.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 30 km/t. 1 bump.	50.000
16 - Lærkenborg Allé	Ingen.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t. 3 bump	150.000
17 - Gl. Lyngvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t på Gl. Lyngvej. 6 bump.	Området med blå skilte udvides med flere sideveje. 3 bump på sideveje.	150.000

Sted (ID)	Baggrund	Tiltag	Overslag
18 - Vestvej	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. 5 bump. Institution i området.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t.	25.000
19 - Toftevej	Forsætninger ved inventar på kørebanen.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 30 km/t. 3 bump.	150.000
20 - Gl. Skolegårdsvej	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 5 bump.	250.000
21 - Rønneholt Parkvej	4 bump	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 3 bump.	150.000
22 - Prunusvej, Engsvinget m.fl.	Eksisterende blå skilte med 40 km/t. 10 bump og 1 vejindsnævring.	Område udvides (evt. røde skilte). 5 bump.	250.000
23 - Æblehaven	Ingen foranstaltninger.	Område med blå skilte med 40 km/t.	25.000
24 - Allerødvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 30 km/t på del af Alle- rødvej. 4 bump.	Område med blå skilte udvides til alle sideveje i om- rådet. 2 bump.	100.000
25 - Gl. Amtsvej	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t.	25.000
26 - Lillerød Bymidte	Område med butikker og station. 1 hævet flade.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t.	50.000
27 - Rønneallé og sideveje	Eksisterende blå skilte med 40 km/t på Rønneallé og flere sideveje.	Område med blå skilte udvides til Pilealle samt Kir- sebæralle og sideveje.	150.000
28 - Mølløvænget m.fl.	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 6 bump.	300.000
29 - Enghave Park	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t.	25.000
30 - Frugthaven	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t.	25.000

Sted (ID)	Baggrund	Tiltag	Overslag
31 - Fuglevang og sideveje	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 8 bump.	400.000
32 - Ørnevang og sideveje	Ingen foranstaltninger. Skole og institutioner i området.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t. 1 bump.	50.000
33 - Uglevang	Eksisterende blå skilte med 30 km/t samt 2 bump nord for rundkørsel. Ingen foranstaltninger syd for rundkørsel.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 30 km/t samt 2 bump syd for rundkørsel.	100.000
34 - Tokkekøbvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 30 km/t på Tokkekøbvej og Melchiorsvej samt 40 km/t på Bakkevej. 20 bump. Flere grusveje i området.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 8 bump.	400.000
35 - Birkevej m.fl.	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, blå skilte med 40 km/t. 6 bump.	300.000
36 - Vindebygårdsvej, Valmuevej og sideveje	Ingen foranstaltninger.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 13 bump.	650.000
37 - Kærvej, Blovstrød Byvej og sideveje	Eksisterende blå skilte med 30 km/t samt 13 bump på Kærvej og Blovstrød Byvej. Skole, institutioner og svømmehal i området.	Hastighedszone med røde skilte med 40 km/t på Blovstrød Allé syd for Vindbygårdsvej samt områderne på begge sider af Kærvej og Blovstrød Byvej.	25.000
38 - Frugtlunden og Grønningen	2 bump samt forsætninger i kørespor og vejindsnævninger.	Område med fartdæmpning, 40 km/t. 3 bump.	150.000

Sted (ID)	Baggrund	Tiltag	Overslag
39 - Vildroseparken	Eksisterende blå skilte med 20 km/t. Vejindsnævninger.	Eventuelt afmærkning omkring steler.	25.000
40 - Stendyssevej	Eksisterende blå skilte med 20 km/t. Ingen foranstaltninger.	Eventuelt 4 bump.	200.000
41 - Uggeløse Bygade	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. 2 bump og 2 vejindsnævninger.	Eventuelt 3 bump.	150.000
42 - Langkæret, Gladgårdsvænge m.fl.	Eksisterende blå skilte med 40 km/t - dog opdelt i to separate områder. 5 bump på Gladgårdsvænge. Ingen foranstaltninger på Langkæret.	Blåt skilt med 40 km/t på Langkæret vest for Gladgårdsvænge. Eventuelt 2 bump.	100.000
43 - Bastrupvej	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. 3 bump.	Eksisterende område med blå skilte udvides, så alle huse er omfattet.	-
44 - Vassingerødvej	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. Vejindsnævninger.	Eksisterende område med blå skilte udvides mod syd. Eventuelt 3 bump og afmærkning af indsnævninger.	150.000
45 - Rørmosevænget	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. Ingen foranstaltninger. Adgang til tennisanlæg.	Eventuelt 2 bump.	100.000
46 - Hammersholt Byvej	Eksisterende blå skilte med 40 km/t. 4 bump.	Eventuelt 1 bump.	50.000
47 - Statenevej	Eksisterende blå skilte med 30 km/t. Forsætninger.	Eventuelt 2 bump.	100.000

BILAG 2: ØVRIGE VEJE

Fartdæmpning på en række veje uden for boligområder er beskrevet nærmere i dette bilag. Tiltagene svarer i høj grad til de typer af tiltag, som er beskrevet på side 13. Disse er ofte velkendte og gennemprøvede tiltag.

Nogle af stederne er gengangere fra kommunens Trafik- og Mobilitetshandlingsplan. I disse tilfælde er projektet markeret med *.

Herudover er der ved nogle af stederne beskrevet nogle øvrige overvejelser. Disse kan være supplerende tiltag, hvis en yderligere fartdæmpning senere viser sig nødvendig. Det kan også være tiltag til forskønnelse af byrummet. Endelig kan der være enkelte mindre gennemprøvede tiltag, som kan overvejes nærmere.

Nr.	Sted	Baggrund	Tiltag	Øvrige overvejelser	Overslag
1	Hillerødvej nord for Lynge	<i>Henvendelse fra borger Ulykker</i> - Høj fart ind mod Lynge. - Smal asfaltrabat og ujævn græsabat - Der er bump i byzonen samt fartmåler.	- Rundkørsel i kryds med Kollerødvej.* Desuden er der foreslået skiltning af 70 km/t på strækningen nord for Kollerødvej).	Ønskes mere bymæssig karakter, kan kantsten etableres mellem byzonen og Kærhøjgårdsvej	6 mio.
2	Røglevej vest for byzone	<i>Henvendelse fra borger</i> - Meget smal vej og oplevelse af høj fart. - Blå tavle (60 km/t) i øst samt advarselstavle ved kurve med undertavle 30 km/t.	- Varslingslinje, kantpæle, markering i sving og af større vejtræer.* - Eventuelt C55 (50 km/t) og bump.*	Eventuelt vejlukning ved det skarpe sving. Rabatsanering (løbende drift)	150.000
3	Kongevejen ved begge overgange mellem land- og byzone	<i>Henvendelse fra borger Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - Høj fart ind i byzone, især i sydlig del. - Svært at komme ud fra Drabæk Huse. - Stor sten i sikkerhedszone.	- Synlige byporte og rumleriller, både syd og nord. - Fartvisere. - Vigepligtstavle på Drabæk Huse. - Fjerne kampesten i sikkerhedszone.	Eventuelt pudebump efter byzonenetavlen. Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	400.000
4	Kongevejen, byzone syd for Sortemosevej	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse Ulykker</i> - Høj fart - Mange uheld med cyklister. - Øget behov for krydsningspunkter i takt med nye boliger vest for Kongevejen	- Nedlægge del af skillehelle på Kongevejen til fordel for højresvingsbane.* - Krydsningspunkterne markeres desuden med særlig belysning, fx blå nuance i lys og lysmast (som i Helsingør)	Kantsten på midterhelle kan hæves, som minimum ved krydsningspunkter for lette trafikanter. Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	400.000
5	Kongevejen, byzone nord for Sortemosevej	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - Høj fart gennem byzonen. - Der er mange krydsende lette trafikanter, blandt andet skolebørn.	- Faskantsten og ca. 5 cm kantstenslysning ved krydsningsheller.	Se trafikikkerhedsinspektion (bilag) Kantsten uden fas langs cykelsti (udskiftes ved næste fornyelse af slidlag).	100.000

* Tiltaget indgår også i Trafik- og Mobilitets Handlungsplanen

Nr.	Sted	Baggrund	Tiltag	Øvrige overvejelser	Overslag
6	Høveltevej	<i>Henvendelse fra borger</i> <i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - Oplevelse af utryghed for cyklister og ønske om 2 minus 1 vej. - Høj fart.	- Kantpæle - Øget belysning på strækningen	Eventuelt bump (under hensyn-tagen til militærkøretøjer). Rabatsanering (løbende drift) Der er ikke tilstrækkelig oversigt til at etablere 2 minus 1 vej Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	150.000
7	Krogenlundvej ca. 50 m syd for nr. 11	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - Høj fart. - Oplevelse af utryghed.	- Varslingslinje, kantpæle og baggrundsafmærkning, rabatsanering (løbende drift), vigepligt ved Mørdrupvej. - Forsøg med 2-3 felter med rød asfalt i hele vejens bredde og med en længde på ca. 10 m pr felt.	Eventuelt bump. Eventuelt brostensfelter (dog ikke tæt ved beboere på grund af støj). Eventuelt C55 (40 og 50 km/t) i stedet for anbefalet .	150.000
8	Vejrmøllevej ca. 200 m vest for Hillerødvej	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - For høj fart.	- 4 bump med passende mellemrum fra eksisterende bump ved Vejrmøllevej 10 til krydset med Hillerødvej.*		200.000
9	Ganløsevej omkring krydset med Bastrupvej og Rosenlundvej	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - For høj fart. - Faste genstande tæt ved kørebanen. - Ujævne rabatter.	- Overkørbare midterheller på sidevejene - Rydde beplantning af hensyn til oversigt fra sideveje.	Rabatsanering (løbende drift) Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	100.000
10	Kirkeltevej vest for Kongevejen	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - For høj fart. - Dårlig oversigt ved udkørsler.	- Retningspile i sving gennemgås og tilrettes - Fartviser	Rabatsanering (løbende drift) Eventuelt kantsten med fas i midterhelle. Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	150.000
11	Sortemosevej ved Allerød Privatskole	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - For høj fart. - Stejl skråning og faste genstande i sikkerhedszone	- Øget belysning ved overkørsel	Eventuelt autoværn ved skråning og træer. Se trafikikkerhedsinspektion (bilag)	50.000

* Tiltaget indgår også i Trafik- og Mobilitetshandlingsplanen

Nr.	Sted	Baggrund	Tiltag	Øvrige overvejelser	Overslag
12	Blovstrød Alle nord for Sjælsø Allé	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> - For høj fart.	- 2 eller 3 bump dimensioneret til 50 km/t.	Strækning kan eventuelt indgå i samlet hastighedszone (40 km/t) for Blovstrød.	150.000
13	Kongevejen ved Kongevejsskolen	<i>Væsentlig hastighedsoverskridelse</i> <i>Hastighedsoverskridelse ved skole</i> - Høj fart på Kongevejen og Sandholmgårdsvej. - 12 uheld i krydset og på strækning 200 m mod nord og øst.	- Trafikpolitik og adfærdsregulerende tiltag med fokus på korrekt færden.		-
14	Banevang ud for Lillevang Skole, afd. Skovvang	<i>Hastighedsoverskridelse ved skole</i> - Høj fart på Banevang - 2 uheld med lette trafikanter ved fodgængerfelt over Banevang.	- Hævet flade ved fodgængerfeltet.		100.000
15	Rådhusvej ved Kratbjergskolen, Engholm	<i>Hastighedsoverskridelse ved skole</i> - Høj fart. - Del af skolevej. - Eksisterende krydsningstunnel bliver i stor udstrækning benyttet af eleverne. Stort set ingen skolebørn krydser Rådhusvej i niveau.	- Ingen tiltag, da skolebørn benytter tunnelen.	Eventuelt termoplast A22 på kørebane samt fartviser.	-
16	Søparken ved Kratbjergskolen, Ravnsholt	<i>Hastighedsoverskridelse ved skole</i> - Høj fart. - Del af skolevej. - Eksisterende krydsningstunnel bliver i stor udstrækning benyttet af eleverne. Stort set ingen skolebørn krydser Søparken i niveau.	- Ingen tiltag, da skolebørn benytter tunnelen.	Eventuelt termoplast A22 på kørebane samt fartviser.	-
17	Lyngevej ved Lynge Skole	<i>Hastighedsoverskridelse ved skole</i> - Høj fart. - Del af skolevej.	- Bump, belysning og rød belægning ved byport. Sving markeres med advarselstavle A41 og undertavle 30 km/t.*	Hvis tiltagene ikke er tilstrækkelige, kan en fartviser på Lyngevej overvejes.	150.000

* Tiltaget indgår også i Trafik- og Mobilitets Handlungsplanen

Allerød Kommune
Bjarkesvej 2
3450 Allerød
Telefon 48 10 01 00